

Rutas de Lima innova con mezcla asfáltica para mayor seguridad de los usuarios en la vía

- *La concesionaria es pionera en el país en usar esta nueva mezcla asfáltica que mejora la seguridad y durabilidad de las vías y a la vez protege el medio ambiente.*

Lima, 11 de noviembre de 2024. Rutas de Lima, innovando en favor de la seguridad vial de los usuarios, se encuentra implementando una nueva mezcla asfáltica en la pavimentación de los tramos concesionados en la Panamericana Sur y Norte.

Esta es la primera experiencia en el país utilizando la tecnología de mezcla asfáltica discontinua o también llamada “Gap Graded” que, a diferencia de las convencionales, otorga una mayor resistencia al desgaste e incrementa la resistencia al deslizamiento de los vehículos que hacen uso de la vía. Al mismo tiempo ayuda a la reducción de la huella de carbono mediante un menor consumo de energía y reducción de emisiones.

“Estamos muy contentos de ser los primeros en la implementación de esta nueva mezcla que representa un avance significativo en soluciones viales en el país. Gracias a nuestro equipo profesional y a la innovación en polímeros y aditivos, se tendrán vías más resistentes al desgaste, deformaciones y deslizamientos, lo que se traduce en viajes más seguros para nuestros usuarios”, señaló Jonathan Vera, gerente de Planeamiento y Control de Calidad de Rutas de Lima.

A la fecha, la mezcla ya ha sido aplicada en los trabajos de repavimentación de la Panamericana Sur en un total de 63,000 m².

Rutas de Lima presentó innovación en UTEC

Con el objetivo de fomentar el conocimiento sobre nuevas tecnologías en el sector vial, entre la academia y el sector privado, Rutas de Lima participó como ponente en el encuentro “Mejorando la sostenibilidad de nuestras vías: Optimización de la conservación y gestión de pavimentos e infraestructura vial a través de IA y tecnologías emergentes”, organizado por la Universidad de Ingeniería y Tecnología (UTEC), donde compartió la experiencia de la concesión en el uso de mezclas asfálticas sostenibles.

Jonathan Vera, gerente de Planeamiento y Control de Calidad de Rutas de Lima, destacó que el uso de estas mezclas es parte del compromiso de la empresa con la calidad, la seguridad y la sostenibilidad. “Desde sus inicios, Rutas de Lima ha liderado la implementación de nuevas mezclas asfálticas tibias modificadas con polímeros y actualmente la nueva tecnología discontinua proyecta evitar la emisión de 164 toneladas de CO₂ al medio ambiente” indicó.

De esta manera, Rutas de Lima continúa innovando en sus procesos y reafirmando sus altos estándares en el rubro de la ingeniería vial, priorizando la seguridad de los usuarios, así como el cuidado del medio ambiente.