

Plan Verano 2025: Más de 400 eventos viales atendidos en la Panamericana Sur

- Rutas de Lima refuerza servicios para agilizar el retorno de los viajeros durante el verano.
- El cambio de sentido para el retorno a Lima se ejecuta los domingos de enero a marzo de 4 p.m a 8 p.m.

Lima, 12 de enero de 2025. Desde el inicio del Plan Verano 2025, Rutas de Lima ha gestionado más de 400 incidentes viales en la Panamericana Sur durante los fines de semana. De este total, el 8% corresponde a accidentes de tránsito, mientras que el 92% está relacionado con auxilios viales.

En ese contexto, durante el feriado y el primer domingo de verano, más de 13,500 vehículos utilizaron los carriles reversibles habilitados para el cambio de sentido, establecido entre las 4 p.m. y las 8 p.m. Este mecanismo permitió agilizar el viaje de los usuarios para su retorno a Lima.

Para atender la alta demanda de usuarios que se desplazan por la Panamericana Sur en la temporada de verano, Rutas de Lima puso en marcha el Plan Verano incrementando sus recursos operativos en 40%. Dentro de las principales acciones destacan:

- **Casetas adicionales:** para la salida al sur en el peaje de Villa y para el retorno a Lima en el peaje de Punta Negra.
- **Acceso a todos los métodos de pago:** efectivo, pago electrónico E-pass, a través del tag o la lectura de placa y POS (este último para vehículos livianos).
- **Impulsadores para acelerar el pago:** durante los horarios de mayor congestión distribuidos en los peajes Villa, Punta Negra, San Pedro, Arica y Quebrada Seca, que también cuentan con la opción de pago con POS para los vehículos livianos.
- **Incremento de recursos en servicios de auxilio vial y atención de emergencias:** por lo que se cuenta con 9 grúas livianas, 3 grúas semipesadas, 2 grúas pesadas y 14 vehículos para auxilio vial en los tramos administrados.
- **Coordinación constante con el personal policial y los bomberos:** para asegurar la fluidez y seguridad vial de todos los usuarios.
- **Cambio de sentido en el retorno a Lima, de 4 p.m. a 8 p.m., para ampliar la capacidad de la vía:** los domingos de enero a marzo y el domingo 20 de abril 2025 (Semana Santa) se modificará de manera temporal el sentido de circulación de la vía, desde La Chutana hasta el Puente Atocongo, habilitándose dos carriles hacia el norte.

Rutas de Lima les recuerda a sus usuarios que, si presentan algún problema o emergencia vehicular en la zona de concesión, la concesionaria estará para ayudarlos con servicios de auxilio vial las 24 horas del día, los 365 días del año (Central de emergencia 0800-44-192).

Con estas acciones, la concesionaria reafirma su compromiso de brindar una experiencia segura y eficiente para quienes transitan por la Panamericana Sur durante la temporada de verano.

Balance de inversiones a 12 años de operación y mantenimiento de las vías concesionadas

- *En 12 años de concesión, se ha invertido en el proyecto S/2,200 millones destinados a inversiones de capital en infraestructura (CAPEX) y S/1,500 millones en actividades de conservación, operación y mantenimiento de la vía (OPEX).*

Rutas de Lima, concesión cuya inversión es 100% privada, realiza un balance de sus inversiones al cumplirse 12 años de concesión, operando y manteniendo los tramos administrados de la Panamericana Sur y Panamericana Norte.

A lo largo de la concesión ya se han ejecutado S/2,200 millones en más de 60 obras construidas, entre las que destacan:

- 16 nuevos intercambios viales (25 de enero, Naranjal, El Derby, Asháninkas, Gallinazos, entre otros)
- 16 puentes nuevos (3 vehiculares y 13 peatonales)
- 81 puentes peatonales rehabilitados
- 32 paraderos construidos
- El túnel de alta tecnología en Benavides

Adicionalmente, Rutas de Lima ha invertido S/1.500 millones en operación y mantenimiento en beneficio de los miles de usuarios que diariamente utilizan las vías Panamericana Sur y Panamericana Norte:

- Más de 2 millones de metros cuadrados pavimentados
- Alrededor de 300,000 atenciones de auxilios viales
- Más de 8,000 intervenciones de emergencia atendidas por daño a infraestructura en la vía
- Monitoreo 24/7 a través del Centro de Control de Operaciones
- Conservación de 100 puentes (peatonales y vehiculares)
- 52 kilómetros de barreras y otros elementos de seguridad vial mantenidos
- Más de 50 cámaras de monitoreo

Actualmente venimos realizando una inversión importante en la ejecución de la primera etapa del Plan de Repavimentación de 2 millones de metros cuadrados en las vías administradas cuya inversión total asciende a S/170 millones, proyecto que actualmente se encuentra en ejecución en la Panamericana Norte.